



# KOMPAKTOWE CIĄGNIKI NEW HOLLAND BOOMER

BOOMER20 | BOOMER25 | BOOMER30 | BOOMER35 | BOOMER40 | BOOMER50



# OD TERAZ TWOJA PRACA TO CZYSTA PRZYJEMNOŚĆ

Nowe ciągniki kompaktowe Boomer™ to niewielkie maszyny o wielkiej mocy, które sprawdzą się idealnie podczas prac ogrodowych, na roli, polach golfowych i na terenach zielonych w miastach. Znajdą również zastosowanie wśród właścicieli domów, miłośników życia na wsi, architektów krajobrazu i działkowców. Odznaczają się one szybką reakcją na polecenia operatora, wydajnością, wygodą i konstrukcją ułatwiającą wykonywanie każdej pracy. Dostępnych jest sześć modeli o mocy wyjściowej od 23 do 47 KM. Ponadto ciągniki Boomer oferują niezawodność charakterystyczną dla dużych ciągników, a także zwrotność i kompaktowe wymiary. Posiadają one szereg funkcji, które zapewniają komfort operatora, a jednocześnie pozwalają zaoszczędzić czas i pieniądze. Na każdym kroku można przekonać się, że ciągniki Boomer to kwintesencja jakości.

## MOC, KTÓREJ POTRZEBUJESZ

Ciche, oszczędne trzy- lub czterocylindrowe silniki zapewniają odpowiednią moc potrzebną do koszenia, kopania, odśnieżania, uprawy i wielu innych zastosowań. Wysokowydajny, dwupompowy układ hydrauliczny zapewnia szybką reakcję narzędzia na polecenia operatora i sterowanie.

## ŁATWY SERWIS

Ciągniki Boomer są łatwe w konserwacji, a dotarcie do punktów kontrolnych jest bezproblemowe. Podnoszona wysoko pokrywa zapewnia nieograniczony dostęp do silnika, akumulatora, chłodnicy oraz filtrów powietrza.

## PROSTA OBSŁUGA

„Prostota” to słowo najlepiej określające ciągniki Boomer. Elementy sterujące są na wyciągnięcie ręki, fotel i kierownicę można wyregulować w zależności od potrzeb operatora, a obszerna platforma robocza zapewnia wiele wolnej przestrzeni na nogi. Elementy sterujące są wyróżnione kolorami i jasno oznakowane, co gwarantuje pewność przy wykonywaniu każdej czynności.





## ŻADNA PRACA NIE STANOWI PROBLEMU

Bez względu na to, czy należy skosić trawnik, przygotować nawierzchnię padoku, wykopać rów odwadniający, uporządkować ogród, odśnieżyć, wyczyścić podwórze stajenne lub zamontować ogrodzenie, ciągniki Boomer pomogą wykonać każdą z tych prac. Stworzono je z myślą o szybkiej wymianie narzędzi celem błyskawicznego przystąpienia do wykonywania kolejnej czynności:

- trzypunktowy układ zawieszenia kategorii I;
- jeden tylny, zdalnie sterowany rozdzielacz hydrauliczny w standardzie dla modeli 20, 25, 30 i 35;
- dwa tylne, zdalnie sterowane rozdzielacze hydrauliczne w standardzie dla modeli 40 i 50;
- niezależny, tylny WOM elektrohydrauliczny o prędkości 540 obr./min w standardzie dla modeli 20, 25, 30 i 35;
- niezależny, tylny WOM elektrohydrauliczny o trzech prędkościach (540/750/1000 obr./min) w standardzie dla modeli 40 i 50;
- niezależny, elektrohydrauliczny WOM międzyosiowy, napędzający narzędzia montowane na środku i z przodu w standardzie we wszystkich modelach hydrostatycznych.

## KOMFORT DZIĘKI SYNCHRONIZACJI

Modele Boomer 30 i 35 wyposażone są w przekładnię 12x12 Synchro Shuttle™ w standardzie, natomiast modele Boomer 40 i 50 posiadają przekładnię 16x16 Synchro Shuttle™ w standardzie. Obie przekładnie zapewniają płynną zmianę biegów. Z racji tego, że przekładnie są zsynchronizowane, nie ma potrzeby całkowitego zatrzymania ciągnika w celu zmiany biegu jazdy do przodu na wsteczny, a wygodnie umiejscowiona dźwignia nawrotna po lewej stronie kierownicy sprawia, że czynność ta jest wyjątkowo prosta.



## WYGODA DZIĘKI HYDROSTATYCE

Modele Boomer 20 i 25 wyposażone są w dwustopniową przekładnię hydrostatyczną z pojedynczym pedałem jazdy natomiast modele Boomer od 30 do 50 posiadają trzystopniową przekładnię hydrostatyczną. Cztery największe modele z serii Boomer wyposażone są w dwa pedały jazdy. We wszystkich ciągnikach Boomer z przekładnią hydrostatyczną zmiana biegu i wybór odpowiedniej prędkości są bardzo proste. Ponadto przekładnie hydrostatyczne działają niezwykle gładko i cicho.

## GWARANCJA ZWROTNOŚCI I PRZYCZEPNOŚCI

Ciągnik Boomer został skonstruowany tak, aby mógł poruszać się w ograniczonych przestrzeniach. Z łatwością manewruje się nim i pokonuje przeszkody dzięki dużemu prześwitowi nad gruntem. Napęd na cztery koła zapewnia wyjątkową przyczepność potrzebną przy jeździe po trudnej nawierzchni. Gdy jazda staje się naprawdę trudna, wystarczy wcisnąć pedał blokady mechanizmu różnicowego, uruchamiając obie blokady tylnego mechanizmu różnicowego naraz w celu uzyskania dodatkowej przyczepności, aby przejechać przez zasy, błoto i grząską, śliską nawierzchnię.



## NAJLEPSZA WIDOCZNOŚĆ

Optywowa pokrywa silnika nie tylko wspaniale wygląda, ale także ułatwia wykonywanie pracy dzięki wyjątkowej widoczności do przodu. Najlepszy pakiet oświetlenia na rynku zwiększa widoczność i zapewnia bezpieczeństwo pracy wczesnym rankiem oraz wieczorem, oświetlając obszar roboczy zarówno z przodu, jak i po bokach.



## DANE TECHNICZNE

### MODELE

BOOMER20 BOOMER25 BOOMER30 BOOMER35 BOOMER40 BOOMER50

Silnik							
Moc całkowita	(kW/KM)	17 / 23	20 / 27	21 / 28	28 / 38	30,6 / 41	35 / 47
Znamionowa prędkość obrotowa	(obr./min)	2700	2700	2600	2700	2600	2600
Typ		3-cylindrowy, wysokoprężny		4-cylindrowy, wysokoprężny			
Pojemność	(cm <sup>3</sup> )	1100	1300	1500	1800	2500	2500
Filtr powietrza		Wymienny, suchy element					
Zbiornik paliwa	(l)	25	25	33	33	36	36
Alternator	(A)	50	50	50	50	50	50
<b>Przekładnia</b>							
Typ, mechaniczna/hydrostatyczna		Seria HST+2		Seria 12x12/HST+3		Seria 16x16/HST+3	
Maksymalna prędkość jazdy do przodu:	Bieg – (km/h), R4	–	–	22,9	23,8	24,4	24,4
	HST – (km/h), R4	15,2	15,2	23,8	24,8	22,7	22,7
Tempomat przy przekładni hydrostatycznej		●	●	●	●	●	●
Rodzaj biegu/przełożenia		–	–	Synchro	Synchro	Synchro	Synchro
Włączanie blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej		Mechaniczne/nożne		Mechaniczne/nożne			
Typ hamulców		Mechaniczne/mokre, wielotarczowe		Mokre, wielotarczowe			
<b>Układ hydrauliczny</b>							
Przepływ oleju hydraulicznego w narzędziach	(l/min)	23	23	31,2	31,2	31,2	31,2
Przepływ oleju hydraulicznego w układzie kierowniczym/HST	(l/min)	11	11	15,6	15,6	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8
Zawór zdalny		1	1	1	1	2	2
Udźwig TUZ na końcówkach kulowych	(kg)	650	650	820	820	1250	1250
Układ zawieszenia narzędzi TUZ		1	1	1	1	1	1
Typ układu kierowniczego		Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny
<b>WOM</b>							
Tylny WOM		●	●	●	●	●	●
WOM międzyosiowy		●	●	○	○	○	○
Moc WOM (bieg/hydro)	(KM)	– / 16,5	– / 19,9	23 / 22	31 / 29	34 / 32	39 / 37
Prędkość WOM (tylny)	(obr./min)	540	540	540	540	540/750/1000	540/750/1000
Prędkość WOM (międzyosiowy)	(obr./min)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Typ WOM		Elektrohydrauliczny włączany; niezależny					
<b>WYMIARY (opony W/R3)</b>							
Rozstaw osi	(cm)	150	150	167	167	176	176
Długość	(cm)	263,2	263,2	301	301	307	307
Wysokość (rama bezpieczeństwa ROPS)	(cm)	217,3	217,3	232	232	245	245
Masa	(kg)	772	772	1415	1451	1695	1725
Wybór opon		Wybór między bieżnikiem na trawę, do zastosowań rolniczych lub przemysłowych					

● Standard ○ Opcja – Niedostępne



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Informacje i pomoc: 7 dni w tygodniu, 24 godz./dobę

Połączenia telefoniczne z zespołem Top Service z telefonów stacjonarnych na terenie całej Polski, są bezpłatne.

Odwiedź naszą stronę internetową: [www.newholland.pl](http://www.newholland.pl)

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 11/13 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 120019/POL

TWÓJ LOKALNY DEALER

New Holland z

